

VOILIER

ESPACE 1000 DL

Irrésistible, ce voilier mérite bien son nom avec son spacieux salon de pont, futuriste pour l'époque, pouvant accueillir une dizaine de personnes. Equipé croisière, il vous attend dans les plus beaux sites de navigation de Méditerranée, où une place de port lui est réservée près de Bodrum.



- Constructeur : JEANNEAU
- Année de construction : 1982
- Matériau de construction coque : GRP / plastique
- Gréement : sloop - génois sur enrouleur
- Moteur : Perkins 4108 - 50 ch - échangeur eau douce
- LHT : 10,50 m
- Bau : 3, 63 m
- TE : 1,25 m – 2,25 m (dériveur lesté)
- Architecte : Ph. BRIAND

PARTICULARITES :

- Version modifiée avec jupe arrière confortable, équipée d'une échelle de bain inox
- Portique, supportant : antennes Navtex et GPS, éolienne Aerogen 4, 2 panneaux solaires 50W
- Bossoirs sous portique, pour annexe type AX3
- Grand taud de route (6 m²) sur arceau inox
- Revêtement teck dans le cockpit et la jupe
- Guindeau électrique GOIOT
- 70m de chaîne de 10 mm d'un seul tenant
- Ancre 20 kg inox
- Réfrigérateur
- Chauffe-eau (connecté sur moteur + 220 V)
- 12V chargeur sur 220V
- Connexion 220V
- 2 barres à roue (intérieure et extérieure)
- Annexe type AX3 avec moteur Tohatsu 3,5 ch
- Table de cockpit amovible
- Tauds de soleil et d'hivernage



Annexe sous portique



Jupe arrière et échelle de bain



Teck cockpit



Dérive basse

VOILES

- Génois, à grand recouvrement, sur enrouleur. Triradial Dimension Polyant Technology
- Grand voile tout temps à 3 prises de ris
- Spi asymétrique, tangon
- Voiles entretenues par UK Sails en hivernage

CAPACITES :

- Eau douce : réservoir inox 250 l + réserve 100 l en bonbonnes de 5 l dans coffre intérieur
- Diesel oil : réservoir inox 200 l + réserve 30 l en 2 jerricans
- Batteries : service = 2 fois 170 Ah – démarrage = 70 Ah
- 2 très grands coffres dans le cockpit

ELECTRONIQUE :

- Anémomètre-girouette Raymarine 2009
- Sondeur – speedo Bi data Raymarine 2009/2010
- Pilote intérieur Autohelm
- Pilote extérieur Raymarine 2001/2009
- Navtex Furuno 2001



Poste de navigation intérieur

INTERIEUR :

- Carré spacieux type Deck Saloon (avec couchette double transformable + 1 simple)
- Cabine bâbord, couchette double, accès direct toilettes
- Cabine avant, couchette double
- Cuisine tribord, gazinière inox 2 feux avec four
- Toilettes avec douche, WC
- Eau douce chaude et froide, sous pression, robinets mitigeurs
- Pompe eau de mer sur évier
- Réfrigérateur : groupe Danfoss avec évaporateur (bacs à glaçons)



Cabine bâbord, vue de l'avant



Cabine bâbord, vue de l'arrière



Cabine avant



Toilettes



Cuisine, vue de l'avant



Carré, vue de bâbord



Carré, vue de tribord



Carré, vue de l'avant



Carré, poste de pilotage, vue de l'arrière

MAINTENANCE :

- Electricité : câblerie de puissance refaite à neuf - addition de panneaux solaires - éolienne – accroissement du parc de batteries – connexion 220V : 2001
- Guindeau électrique Goiot 2001
- Gazinière-four inox : 2001
- Génois neuf : 2005
- Supports élastiques de moteur neufs : 2006
- Safran, jaumière, étambot refaits : 2006
- Peinture de coque : 2006
- Dérive : vérin et glissières refaits : 2007
- **Reconditionnement moteur : 2008**
- Teck dans cockpit : 2008
- Réfection barre à roue arrière : 2008
- Annexe neuve : 2009
- Alternateur neuf : 2010
- Chauffe eau neuf : 2011
- Batteries de service neuves (gel) : 2011



Dérive : réfection vérin, glissières



Embarquement moteur reconditionné





Contact : j.gueguen@a2min.com

Prix : 55000 €